

# JAARVERSLAG 2019



**Openbaar Ministerie**  
Bonaire, Sint Eustatius & Saba

# VOORWOORD VAN DE HOOFDOFFICIER

Op het moment dat ik dit voorwoord schrijf is de COVID-19 crisis in het Caribische deel van het Koninkrijk in alle hevigheid los gebarsten. Als hoofdofficier van justitie neem ik als adviseur dagelijks deel aan het Eilandelijk Beleidsteam Bonaire. Net als in de rest van de wereld vanuit het uitgangspunt 'flatten the curve'. In het team zijn afspraken gemaakt over de continuïteit van ons werk met inachtneming van de RIVM adviezen. Ik ben het team dankbaar voor hun inzet in deze zeer bijzondere tijden.

Bonaire groeit als kool. Duidelijk zichtbaar in de aantallen inwoners en bijvoorbeeld de aantallen auto's. Politiek-bestuurlijk wordt er nagedacht over de verdere toekomst van Bonaire. De uitgangspunten in de concept strategische visie, bekend onder de naam Bonaire Blue Destination, is hoopvol, hoewel de discussie over de balans tussen economische groei en een kwalitatief hoogwaardige toeristische bestemming nog niet klaar is.

Het Openbaar Ministerie BES ziet een stijging als het gaat om de instroom van zaken. Daarnaast wordt ook steeds duidelijker dat de BES-eilanden te aantrekkelijk zijn (geworden) voor witwas praktijken. De komende jaren zal daarop extra worden geïnvesteerd. Op termijn zal, zo is mijn inschatting, ook naar het fiscale stelsel op de eilanden moeten worden gekeken.

Het parket BES bestaat uit een klein team. De leden van het team zijn kundig, betrokken en loyaal. Het team treedt met veel inzet alles tegemoet wat aan zaken zich aandient. Het parket heeft het afgelopen jaar grote stappen gezet op het goed uitvoeren van de eigen taken, in het bijzonder de executietaak. Ook lukt het steeds beter om te komen tot een integrale aanpak van de veiligheid op de drie eilanden. Het aanwijzen van zogenaamde gebiedsofficieren voor Sint Eustatius en Saba is een goede keuze geweest. Ook de samenwerking met de andere parketten van het OM Carib, waar het OM BES onder valt, blijft een speerpunt.

De professionaliteit van het OM zit hem vooral in de mensen. Medewerkers van het OM moeten van elkaar weten wat ze doen en waarom. Het vastleggen van procedures en werkafspraken zijn onderdeel van professioneel en transparant werken. En met elkaar en anderen in gesprek zijn over de vraag of afspraken met anderen worden nagekomen. Ik ben trots op dat teamwerk.

Bonaire, 1 april 2020

B. ter Steege

hoofdofficier van justitie



# Inhoudsopgave

Voorwoord	2
Enkele hoogtepunten	4
Spraakmakende zaken	
Spraakmakende fraudezaken	
Trends en hoogtepunten in 2019	
Het OM in de samenleving	7
Executie	
Vissersboot vernietigd als signaal	
Inleveractie vuurwapens	
Slachtofferbejegening	
Beleid en strategie	9
Jeugdcriminaliteit	
Mensenhandel en mensensmokkel	
Witwassen	
Integrale aanpak	
Bedrijfsvoering	11
Personeel	
Digitalisering	
Huisvesting	
Financiële rapportage	
Resultaten in cijfers	13
Instroom	
Afdoeningen	
Paga bo but	
Prestatieafspraken	
Contactgegevens	16

# Spraakmakende zaken

## MOORDZAAK OP EEN TANKER

In september werd door een kapitein op een olietanker melding gemaakt dat er twee bemanningsleden vermoord waren. De door hem aangehouden en ingesloten verdachte was eveneens een bemanningslid. De bemanningsleden bezaten de Filipijnse nationaliteit. De olietanker was op weg van Brazilië naar Sint Eustatius. Het schip voer onder Italiaanse vlag. Na overleg tussen de Italiaanse, Filipijnse en Nederlandse autoriteiten werd er door de politie forensisch onderzoek gedaan en werd de verdachte via Nederland overgeleverd aan Italië.



## DRUGSMOKKEL



In juni 2018 is 60 kilo cocaïne op Schiphol in beslag genomen. De verdovende middelen werden aangetroffen in een bagagecontainer van een vliegtuig dat afkomstig was uit Bonaire. Een 42-jarige verdachte is conform de eis van het OM veroordeeld voor de uitvoer van deze 60 kilo tot een gevangenisstraf van 6 jaar. Om de smokkel voor elkaar te krijgen waren corrupte contacten nodig, wat ondermijning betekent van een cruciaal economisch en maatschappelijk onderdeel van de samenleving op Bonaire. Tijdens dit onderzoek bleek dat er ook cocaïne via briefpost naar Europees Nederland werd verstuurd en dat daarbij medewerkers van het postkantoor (FXDC) betrokken waren. Hiervoor gebruikten zij onder andere enveloppen van de Belastingdienst Caribisch Nederland. Deze drie veroordeelden zijn niet meer werkzaam bij het postkantoor en hebben alle drie een gevangenisstraf opgelegd gekregen.

Onderzoeken naar drugssmokkel maken duidelijk dat Bonaire nog steeds een hub is in de internationale handel en dat er misbruik gemaakt wordt van structuren in de samenleving om dit voor elkaar te krijgen.

# Spraakmakende fraude zaken

## SKIM APPARATUUR

In mei 2019 zijn twee mannen van Oost-Europese afkomst op Bonaire veroordeeld tot 4 maanden gevangenisstraf voor het voorhanden hebben van skimapparatuur. Met dergelijke apparatuur is het mogelijk om betaalgegevens van bankpassen over te dragen op andere passen zonder dat de eigenaar van de bankpas dat in de gaten heeft. De mannen zijn op 2 februari bij aankomst op Flamingo Airport door de Koninklijke Marechaussee aangehouden nadat de Douane de apparatuur bij een controle had aangetroffen. Op deze wijze skimmen komt in Nederland overigens nauwelijks meer voor. De beveiligingsmaatregelen die in destijds in Nederland werden ingevoerd dienen ook op de BES eilanden navolging te krijgen.



## VERDENKING ZELFVERRIJKING BIJ OVERHEIDS N.V.

De gezaghebber van Bonaire deed in 2019 aangifte van verduistering bij Oil Trading Bonaire N.V. De verdachte, die als financieel directeur bij het bedrijf werkte, zou onrechtmatig geld (ruim \$350.000,-) hebben onttrokken aan het bedrijf. Het onderzoek loopt nog en wordt uitgevoerd door de Rijksrecherche. Fraude bij een overheidsinstelling wordt als een zeer ernstig feit beschouwd, omdat het gaat om gemeenschapsgeld en het vertrouwen in de overheid hiermee ernstig wordt geschaad.

## ILLEGALE LOTERIJ

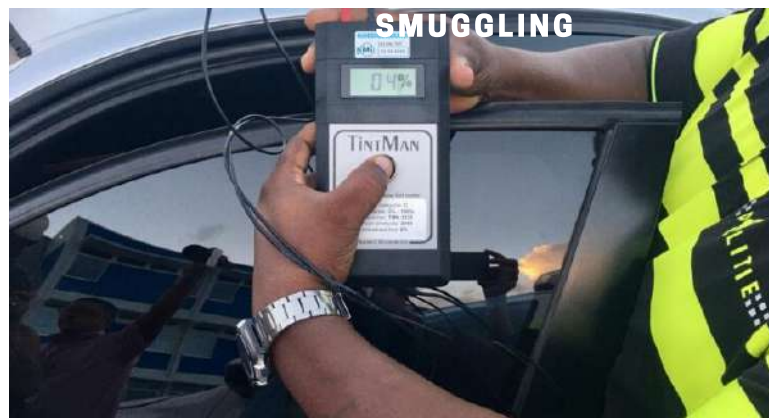
Eind 2018 deed Fundashon Wega di Number Bonaire aangifte van een illegale loterij. Na onderzoek werden er 11 personen als verdachte aangemerkt. De hoofdverdachte zocht verkopers aan, verstreekte mobiele printers aan die verkopers, ze nam de opbrengsten in ontvangst en gaf dit door aan personen op Curaçao. Daarom stond de hoofdverdachte ook terecht voor het witwassen van de opbrengsten uit de illegale loterij. Alle verdachten zijn veroordeeld met werkstraffen en geldboetes ter hoogte van hun geschatte voordeel dat zij hebben genoten van hun illegale activiteiten. De geldboete van de hoofdverdachte was \$15.000,-



# Trends en hoogtepunten in 2019

## NIEUWE WEGENVERKEERS- VERORDENING BONAIRE

Per 1 augustus 2019 trad een gemoderniseerde wegenverkeersverordening in werking. Door de wetgever (openbaar lichaam Bonaire) werd een grootschalige publiciteitscampagne opgezet, waarbij o.a. gebruik werd gemaakt van social media. Na een gewenningsperiode van 7 maanden zal vanaf 1 maart 2020 de nieuwe verordening worden gehandhaafd. Met als prioriteiten: alcohol in het verkeer (ademanalyse), dragen van gordels, helmplicht, babyzitjes, handsfree bellen en de lichtdoorlatendheid van autoruiten. Ook op Saba en St. Eustatius maakt men plannen om de nieuwe Wegenverkeersverordening in te voeren, zodat de gehele BES dezelfde verkeersregelgeving heeft en ook daar de veiligheid beter gewaarborgd wordt.



## TRENDS IN VEILIGHEID

### Cijfers lokale criminaliteit redelijk stabiel

De aangiftecriminaliteit is redelijk stabiel en daalt licht, over de jaren heen. Bijvoorbeeld als het gaat over geweldsmisdrijven, vermogensdelicten. Vooral voor Bonaire is dit opvallend, omdat de bevolking de afgelopen jaren wel flink gegroeid is. Enkele ontwikkelingen worden nader toegelicht.

### Verkeersveiligheid Bonaire

Opvallend is dat het aantal aanrijdingen op Bonaire is gestegen in de laatste jaren. Waarschijnlijk is dit te wijten aan de evenredig grote toename van het aantal voertuigen op het eiland: 17.000 voertuigen op het eiland. De infrastructuur is echter niet meegegroeid.

### Stijging zaken huiselijk geweld op Saba en Statia

Op de bovenwindse eilanden zijn de huiselijk geweld zaken gestegen. Op Saba steeg dit van 3 zaken in 2018 naar 8 zaken in 2019. En op St. Eustatius steeg dit van 8 zaken in 2018 naar 14 zaken in 2019. Dit kan een gevolg zijn van de publiekscampagnes op dit thema en het feit dat er meer samen wordt gewerkt tussen ketenpartners op dit thema, waardoor zaken eerder aan het licht komen en er vaker aangifte wordt gedaan

VERKEERSONGEVALLEN	2015	2016	2017	2018	2019
Verkeersongevallen met slechts materiële schade	762	876	777	898	1071
Verkeersongevallen met zwaar lichamelijk letsel	15	15	11	12	11
Verkeersongevallen met licht lichamelijk letsel	113	156	139	157	175
Verkeersongevallen met dodelijke afloop	1	3	5	4	1
<b>TOTAAL</b>	<b>891</b>	<b>1038</b>	<b>932</b>	<b>1071</b>	<b>1258</b>

# Het OM in de samenleving

## EXECUTIE

In 2019 stond de tenuitvoerlegging van straffen centraal vanwege de kritiek op de gebrekkige uitvoering daarvan en de opgelopen achterstanden in de afgelopen jaren. De belangen van slachtoffers kwamen onder druk te staan en er was een risico dat veroordeelden hun (cel)straf ontliepen. Maar bovenal werd de geloofwaardigheid van de rechtstaat ondermijnd. Want wat is een vonnis waard als deze geen gevolgen heeft? Het Openbaar Ministerie heeft daarom een strategisch beleid opgesteld: Slim-Executeren, voor de tenuitvoerlegging van straffen. Het beleid is per 1 juli 2019 in werking getreden.

De tenuitvoerlegging van straffen, ook wel executie genoemd, is een wettelijke taak die op de BES-eilanden bij het Openbaar Ministerie is gelegd. Onder executie valt onder andere het innen van boetes en schadevergoedingen, het aanmelden en/of plaatsen van veroordeelden met een gevangenisstraf in de gevangenis, het zoeken en signaleren van onvindbare veroordeelden, het naar behoren informeren van slachtoffers van het executieproces, het vernietigen of vervreemden van verbeurd verklaarde goederen en het toezicht houden op reclasseringstrajecten en werkstraffen.

De grootste uitdaging bij de uitvoering was de bewustwording van de nieuwe manier van werken, zowel intern als extern (strafketen en de gemeenschap). Men moest wennen aan de extra aandacht voor het slachtoffer en aan een strakke regie over de uitvoering. Door de nieuwe manier van denken en werken is er een groot deel van de achterstanden weggewerkt, is de betalingsbereidheid bij de schuldenaren vergroot en is het nu mogelijk om schadevergoeding te innen bij gedetineerden. Met een instroom van 1454 zaken (1127 verkeersboetes, 150 vonnissen en 177 OM-transacties) in 2019 is het duidelijk dat executie een grote prioriteit heeft binnen het parket.



2019	Uitstroom
Betaalde boetes	540
Verzonden aanmaningen	340
Getroffen betalingsregelingen	50
Overdracht deurwaarder	80
Uitgevoerde werkstraffen	71
Afgeronde reclasseringstoezichten	95
Plaatsing in detentie	20
Zelfmelders	5
Signalering onvindbare veroordeelden	5
Aanhoudingsbevel voor tenuitvoerlegging celstraf	2
Maatwerk dossiers	3

Het totaalbedrag aan betaalde boetes komt uit op \$ 70.475.

## VISSERSBOOT Vernietigd

In augustus 2019 werd een vissersboot aangetroffen die drugs en munitie vervoerde van Venezuela naar Bonaire. Het Gerecht heeft in de rechtszaak de boot verbeurd verklaard. De boot en zijn kapitein zijn onmisbare en dus belangrijke schakels voor de invoer van verboden goederen en illegale vreemdelingen. De verbeurdverklaring van de boot, een extra straf aan het adres van de kapitein is vanuit dat oogpunt dan ook goed te verdedigen.

De boot is daarop vernietigd. Dit is in de media breed uitgemeten. De actie was tevens bedoeld als waarschuwing aan booteigenaren om hun boot niet uit te lenen voor criminele doeleinden. De vernietiging van de boot veroorzaakte consternatie onder de bevolking omdat de boot nog zeewaardig was en dus ook verkocht had kunnen worden. Echter om een potentiële confrontatie tussen de oude en de nieuwe eigenaar te voorkomen, is hier niet voor gekozen.





# BELEID EN STRATEGIE

## JEUGDCRIMINALITEIT

Op Bonaire was er in 2019, net als in 2018, sprake van een forse toename van het aantal ingestroomde strafzaken bij minderjarigen. Ook op St. Eustatius nam dit fors toe. Met de invoering van het jeugdstrafrecht in 2020 zullen we meer mogelijkheden hebben maatwerk per jongere te bieden.

Instroom jeugdzaken:

	Bonaire	St. Eustatius	Saba
2017	18	6	0
2018	46	3	4
2019	74	16	3

In 2019 was schoolverzuim opnieuw een zorgpunt. Er kwamen zaken binnen waaruit bleek dat sommige jongeren jarenlang niet naar school waren geweest. Enkele van deze jongeren werden samen met hun ouders gedagvaard. Deze gingen kort daarop wel weer naar school. Het blijft moeilijk om zicht te krijgen op de omvang van het probleem, onder andere omdat niet duidelijk is wie ingeschreven is op het eiland en hoe dat matcht met inschrijvingen op school. Daarnaast is het ontbreken van speciaal onderwijs een probleem, waardoor kinderen die niet te handhaven zijn in het regulier onderwijs noodgedwongen thuis blijven. Dit probleem heeft het OM benoemd bij de kinderombudsman, er wordt een verkenning van de mogelijkheden gedaan.

## MENSENHANDEL EN MENSENSMOKKEL

Mensenhandel en mensensmokkel was een van de speerpunten van het OM in 2019. Helaas is er nog steeds geen goede informatiepositie op deze thema's. Het themaregister mensenhandel moet hier in een sleutelrol spelen maar wordt helaas slecht gevuld door de keten. De KMar heeft in 2019 wel een aantal werkprocessen aangepast waardoor meer signalen konden worden opgewerkt. Hierdoor zijn meer signalen binnen gekomen, maar dat heeft nog niet tot meer strafrechtelijke zaken geleid. Het onderwerp hangt direct samen met het vreemdelingenbeleid, waar vele ketenpartners bij betrokken zijn. Daarom is in 2019 veel geïnvesteerd in het versterken van de banden met alle ketenpartners.



# BELEID EN STRATEGIE

## WITWASSEN

De BES-eilanden zijn en blijven aantrekkelijk voor witwassers. Dit werd opnieuw bevestigd in het Veiligheidsbeeld OM BES 2018. Het is nog steeds vrij gebruikelijk om grote bedragen cash te voldoen. Er zijn allerlei investeringsmogelijkheden (bijvoorbeeld onroerend goed en horeca) waarbij weinig lastige vragen worden gesteld. Het witwasbewustzijn van sommige meldingsplichtige instanties is onvoldoende ontwikkeld of zij zijn te ver weg georganiseerd.

Werden in 2018 door het Nederlandse OM nog 10 rechtshulpverzoeken gedaan aan het OM BES waarvan 5 betrekking hadden op witwassen, in 2019 ging het om 21 verzoeken, waarvan 11 betrekking hadden op witwassen. Daarnaast zijn door het OM BES als het gaat om witwassen ook rechtshulpverzoeken uit de Verenigde Staten en Slovenië behandeld.

Omdat dit onderwerp een van de grootste zorgpunten is in Caribisch Nederland, heeft het OM voor de komende jaren extra budget voor een witwasofficier en administratieve kracht gekregen. Onlangs is samen met het iCOV (infobox voor crimineel en onverklaarbaar vermogen) een begin gemaakt met het opzetten van een iCOV-BES. Ook is ingericht dat in 2020 financiële rechercheurs bij de politie kunnen worden opgeleid.



## INTEGRALE AANPAK

We weten al lange tijd dat strafrecht maar een van de middelen is om criminaliteitsproblemen op te lossen. Daarom streven we naar een steeds intensievere samenwerking met ketenpartners op tal van onderwerpen. Op Saba en St. Eustatius zijn de multidisciplinaire overleggen ingericht, waar complexe persoons- en gezinsgerichte casuïstiek wordt besproken. Het JCO (justitieel casuoverleg jeugd) op Bonaire is geëvalueerd en er wordt bekeken hoe dat overleg betekenisvoller kan worden ingezet. Ook is de verkenning begonnen hoe de samenwerking op ondermijning verder kan worden vormgegeven.

### **Baseline – investeren op de grenzen**

Naar aanleiding van groot een strafrechtelijk onderzoek naar drugsmokkel is een aantal maatregelen genomen door de ketenpartners die actief zijn op het vliegveld van Bonaire. Naast ieders eigen maatregelen, zoals cameratoezicht en toename van toezicht in nachtelijke uren, zijn er afspraken gemaakt over hoe informatie uitgewisseld kan worden tussen de partijen.

# BEDRIJFSVOERING

## PERSONEEL

Per 1 augustus 2019 is een nieuwe officier van justitie begonnen. Zij heeft ruime ervaring bij het Openbaar Ministerie in Nederland en heeft daar vooral bij ZSM gewerkt. Omdat op de BES veel van dit soort zaken voorkomen, heeft ze haar kennis meteen kunnen toepassen.

Daarnaast is een nieuwe beleidsmedewerker begonnen, met achtergrond vanuit het RIEC in Nederland. Dit komt goed van pas bij de ambities op ondermijning die er zijn voor komende jaren.

Twee parketsecretarissen van het parket BES zijn aangewezen als plaatsvervangend officier. Dit houdt in dat zij zelfstandig relatief eenvoudige zaken draaien en op zitting brengen. Zij worden bij dit proces begeleid door de ervaren officieren van justitie. Deze functie is in het leven geroepen om personen met de ambitie om officier van justitie te worden, ervaring op te laten doen. Dit past in de ambitie om verder de professionaliseren en meer officieren met Caribische achtergrond binnen de regio op te leiden.

In 2019 is een nieuwe ervaren communicatieadviseur gevonden die ook voor het parket Curaçao werkzaam is. Hij heeft lang op Bonaire gewoond en kent de achtergrond en cultuur daardoor goed. Daarmee is meteen een boost gegeven aan het communiceren over de zaken en resultaten van het OM BES.

Vanuit de justitieketen was al lange tijd behoefte aan een beleidsmedewerker op het gebied van informatie-uitwisseling in de keten. In oktober is die gestart is met de informatie-uitwisseling tussen politie en OM in kaart te brengen, zodat dit in de toekomst op de juiste manier wordt uitgevoerd. Helaas is duidelijk geworden dat zij in het eerste kwartaal van 2020 het OM weer zal verlaten en zal er een nieuwe oplossing moeten worden gevonden voor dit dossier.

Aan medewerkers van parket BES wordt de ruimte gegeven om parttime te werken. Een administratief medewerker heeft daar gebruik van gemaakt. Voor de uren die zij minder ging werken, is een andere administratieve kracht aangenomen die 1 dag in de week het team executie ondersteunt.

## DIGITALISERING

Het parket werkt inmiddels volledig met digitale dossiers. Afgelopen jaar zijn de voorbereidingen getroffen om te gaan werken met DECOS. Daarin worden alle niet-zaakgerelateerde post gearchiveerd en de daaruit voorkomende correspondentie.

Verder is het zaakstelsel PRIEM verder geprofessionaliseerd waardoor het stelsel steeds gebruiksvriendelijker wordt en er meer managementinformatie uit gehaald kan worden. Dit gebeurt allemaal onder de paraplu van OM Carib, waar het OM BES onderdeel van uit maakt.

# RESULTATEN IN CIJFERS

## INSTROOM

Het totaal ingestroomde misdrijven en overtredingen (excl. Paga-bo-but) zal hieronder per eiland vergeleken worden met voorgaande jaren. Op Bonaire is er wederom sprake van een toename van 168 ingestroomde strafzaken ten opzichte van het jaar 2018. Dit is een toename van 26% in één jaar en toename van 89% in twee jaar op Bonaire. Een verklaring kan gevonden worden in het feit dat de bevolking van Bonaire al jaren gestaag groeit, en de instroom dan logischerwijs ook groeit. Het aantal ingestroomde strafzaken op Saba is nagenoeg gelijk gebleven en op Sint Eustatius is deze gedaald. Dit laatste getal past in de lijn dat in 2018 daar een inhaalslag in zaken is gedaan en dit nu weer op regulier niveau zit.

	2016	2017	2018	2019
<b>Bonaire</b>	570	464	710	878
<b>St. Eustatius</b>	107	68	113	78
<b>Saba</b>	52	55	67	56

## AFDOENINGEN

### Misdrijven

In 2019 werden 616 misdrijfzaken aangeleverd. Daarvan zijn: 144 zaken afgedaan met een dagvaarding, 85 afgedaan met een (kaal) sepot, 43 afgedaan met een voorwaardelijk sepot en 36 afgedaan met overige afdoening (voeging, politiesepot, TOM/SOM/HURA, etc.). In totaal werden 308 misdrijfzaken uit 2019 beoordeeld en afgehandeld. Dit betekent dat er 308 ingestroomde misdrijfzaken (nog) niet zijn beoordeeld dan wel afgehandeld. Van de niet-afgedane zaken is er wel een gereede kans aanwezig dat een deel pas in de eerste drie maanden van 2020 op een rechtszitting kon worden geplaatst waardoor de registratie van de afdoening niet in 2019 heeft kunnen plaatsvinden. Het voorwaardelijk sepot betrof in de meeste gevallen de bijzondere voorwaarde om een geldboete te betalen aan de Staat of om een werkstraf te verrichten of een combinatie van beide.

### Overtredingen (tik proces-verbaal)

In totaal ontving het OM BES 396 nieuwe overtredingszaken. Van de 396 zaken zijn: 34 zaken afgedaan met een dagvaarding, 21 afgedaan met een (kaal) sepot en 108 afgedaan met een voorwaardelijk sepot. Dit zijn in totaal 173 overtredingszaken die in 2019 zijn beoordeeld én afgehandeld. Dit betekent dat er 223 zaken van de ingestroomde overtredingszaken (nog) niet zijn beoordeeld dan wel afgehandeld. Ook hier betrof het voorwaardelijk sepot in de meeste gevallen de bijzondere voorwaarde om een geldboete te betalen aan de Staat of om een werkstraf te verrichten of een combinatie van beide.

Verkeersovertredingen op basis van een oproepingsproces-verbaal (OPV) zijn hierbij niet meegerekend.

# RESULTATEN IN CIJFERS

## AFDOENINGEN

### Verwerking van oude zaken

Van de strafzaken (misdrijven en overtredingen) die in 2017 en 2018 waren binnengekomen en pas in 2019 werden afgedaan, zijn de volgende cijfers bekend:

- 43 dagvaardingen
- 94 kale sepots
- 26 voorwaardelijke sepots
- 31 overige afdoeningen (opleggen, voeging, TOM/SOM/HURA, etc.)

### Indicatieve productie in 2019

#### Voorraad:

324 oude zaken 2018

1012 nieuwe zaken in 2019

= 1336 strafzaken

#### Afdoening:

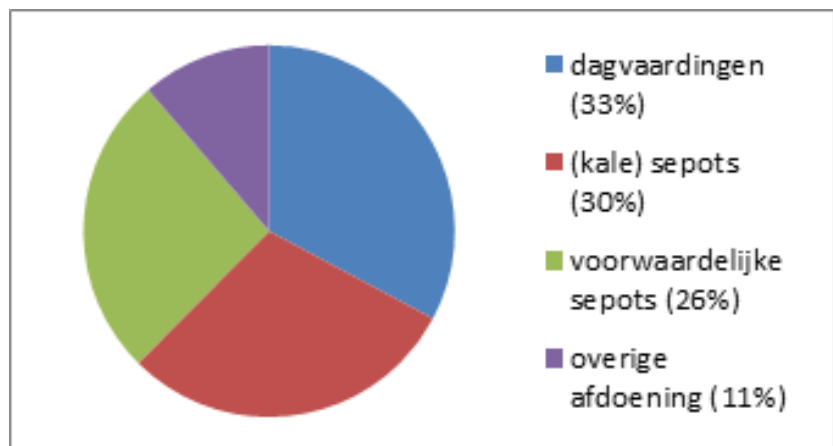
221 dagvaardingen (33%)

200 (kale) sepots (30%)

177 voorwaardelijke sepots (26%)

76 overige afdoening (11%)

= 675 afgedane zaken



#### Geen afdoening:

661 zaken (49%)

Dit is een productie (beoordeelde én afgedane zaken) van 51% ten opzichte van de totale voorraad. De daling in productiviteit ten op zichte van vorig jaar (70%) kan verklaard worden uit het feit dat de hoeveelheid zaken in één jaar met 23% is gestegen (van 1086 zaken in 2018 naar 1336 in 2019), maar de capaciteit om dit af te handelen is niet gestegen.

De politie leverde in 2019 het meest aantal strafzaken aan, namelijk: 850. De rest van de strafzaken werden aangeleverd door de Koninklijke Marechaussee (136) en de bijzondere opsporingsdiensten (26), zoals leerplicht en de Arbeidsinspectie.

Het percentage sepots is net als in 2018 hoog als gekeken wordt naar het totaal van afdoeningen. Opvallend is dat als het aantal sepots berekend wordt ten opzichte van de afgedane zaken uit 2019, het percentage uitkomt op 10% en dus wel binnen de norm valt (106 (kale) sepots ten opzichte van 1012 zaken).

# RESULTATEN IN CIJFERS

## PAGA BO BUT

Op de BES-eilanden wordt een verkeersovertreding meestal afgedaan met een verkeersboete. Er werd dan door de verkeerspolitie een bekeuring uitgereikt, ook genaamd oproepingsproces-verbaal (OPV). Het OPV heeft twee belangrijke functies, namelijk: het bevat een opgave van de overtreiding en het stelt de overtreder in gelegenheid om tot zeven dagen voor de aangegeven zittingsdatum de verkeersboete te betalen om verdere stafvervolgung te voorkomen. De verkeersboete moet betaald worden aan de Belastingdienst Caribisch Nederland. Wanneer deze is betaald, is de bekeuring afgedaan.

In 2019 zijn er 1127 OPV's door de verkeerspolitie op de BES-eilanden opgelegd, met een totaalbedrag van \$127.311. Dit is een toename van 27% ten opzichte van vorig jaar (890 OPV's). Daarvan zijn 647 als transactie of als vonnis betaald, met een totaalwaarde van \$70.475.

## PRESTATIEAFSPRAKEN

Voor 2019 zijn er managementafspraken gemaakt tussen het OM BES en het Parket PG.

In 2019 is aan bijna alle normen voldaan. Enkele opvallendheden: het percentage beleidssepots ligt hoger dan gewenst. Het ziekteverzuim ligt een stuk lager dan de norm.

NB. Het gevorderd ontnemingsbedrag is inclusief afgepakt geld. Hiervan is inmiddels \$233,750.00 geïnd.

	Norm	Aantallen in 2019
Instroom misdrijven	400	616
Instroom overtredingen (incl OPV's)	1000	1523
Sepots	Beleidssepot 3%	6%
	Technisch sepot 10%	10%
Niet ontvankelijk OM	2%	0,5%
Vrijspraken	5%	2%
Veroordelingen (bij OM geregistreerd)		195
Ontnemingszaken	2	4
Gevorderd ontnemingsbedrag	\$20,000.00	\$331,000.00
<b>Bedrijfsvoering</b>		
Uitputting budget	Maximaal 100%	91%
Ziekteverzuim	4,5%	0,95%
Medewerkers met beoordelingsgesprek	100%	100%

# Contactgegevens

## **Parquetonderdeel Bonaire (hoofdkantoor)**

Bulevar Julio A. Abraham 2  
Postbus 214, Kralendijk, Bonaire  
T: +599-7178626  
E: [parquetBES@omcarib.org](mailto:parquetBES@omcarib.org)

## **Parquetonderdeel Sint Eustatius**

Fort Oranjestraat, Masinga square (tijdelijk)  
Postbus 100, St. Eustatius  
T: +599-3182910  
E: [parquetBES@omcarib.org](mailto:parquetBES@omcarib.org)

## **Parquetonderdeel Saba**

Prosecutor's Office  
The Bottom, Saba  
T: +599-4163252  
E: [parquetBES@omcarib.org](mailto:parquetBES@omcarib.org)